

7

Aardgastrucks

Dankzij een nieuwe kleppentechniek krijgt aardgas als motorbrandstof hetzelfde rendement als diesel.

13

Blikvanger

Een nieuwe rubriek waarin we de smaakmakers van de branche voor het voetlicht brengen.

14

Veiligheidsgadgets

Zo'n tweejaarlijks tripje naar het hoofdkwartier van Bosch levert altijd de nodige veiligheidsnuffjes op.

15

Rap en hip

Vouwwagens zijn niet dood en zeker niet oubollig, vindt het Friese ondernemerspaar Blanke.

JAARGANG 15 - 6 JULI 2007 - NUMMER 13

WWW.BOVAG.NL



Online diensten voor de voertuigbranche

Tel 072 576 7000
info@vwe.nl - www.vwe.nl



de BOVAGkrant

Milieuzone van start

De steden Utrecht en Eindhoven hebben op 1 juli als eerste gemeentes een milieuzone voor vrachtverkeer geopend.

De Utrechtse milieuzone - die de gehele Utrechtse binnenstad, het Stationsgebied, de Jaarbeurs en enkele aangrenzende wegen omvat - is voortaan verboden gebied voor vrachtwagens met een Euro 0 en 1-motor. Vrachtauto's die voldoen aan Euro 2 en 3 moeten een roetfilter hebben om de zone in te mogen rijden. 'We willen later dit jaar met digitale camera's de pakkans en dus de effectiviteit van de milieuzone zo groot mogelijk maken', zegt voorlichter Gerard Derksen van de Gemeente Utrecht. 'Tot die tijd handhaven controleurs het verbod met steekproeven.'

Ontheffing

De boete bedraagt nu nog € 50,-, maar Utrecht wil dat bedrag volgend jaar opschrijven naar € 100,-. Chauffeurs of vervoerders die niet aan de zone-eisen voldoen, kunnen tegen eenmalige betaling van € 25,- vanaf 15 juli een ontheffing aanvragen via www.utrecht.nl/milieuzone. Ook Eindhoven heeft per 1 juli een milieuzone ingesteld, met het verschil dat pas vanaf 1 oktober actief zal worden gehandhaafd. Meerdere gemeentes wilden op 1 juli een milieuzone invoeren, maar in de praktijk moesten de meeste hun plannen herzien na kritiek van de brancheorganisaties EVO, KNV en TLN.

De lucht in met Brezan



Op woensdag 20 juni maakte de nieuwe luchtballon van Brezan Automaterialen zijn eerste vlucht. De zogenaamde maiden flight werd aangeboden aan drie Rally for Kids kinderen en hun ouders. Brezan Automaterialen is onlangs hoofdsponsor geworden van de Stichting Rally for Kids, een stichting die ernstig zieke en gehandicapte kinderen in contact brengt met de rallysport om ze een onvergetelijke dag te bezorgen.

advertentie

autotaxatie.net

voor een reële marktwaarde!

Tweelingenlaan 4 (Apeldoorn-Noord) • Postbus 770, 7301 BA Apeldoorn
Tel. 055 - 360 30 60 • Fax 055 - 360 11 20
E-mail: mail@autotaxatie.net • Internet: www.autotaxatie.net



Audi, BMW en Mercedes zijn toppers onder de importauto's.

Dure en complete occasions in trek

Aanzienlijke groei importauto's

Het aantal importauto's steeg vorig jaar met bijna de helft. Vooral Duitse voertuigen doen het goed. Ze zijn goedkoper en completer uitgerust dan de Nederlandse occasions.

Auto's van over de grens zijn populair in Nederland. Er worden steeds meer personenauto's en kleine bestelbusjes geïmporteerd. Dat blijkt uit cijfers van de RDW-keuringsstations. Tussen 2005 en 2006 steeg het aantal ingevoerde occasions met bijna vijf procent: van 46.062 importauto's naar 68.325 een jaar later. Het gaat hier om occasions. In de eerste vier maanden van

dit jaar groeide dat aantal (27.387) bij deze stations met 28 procent ten opzichte van de eerste vier maanden van 2006 (21.324). Het aantal nieuwe importauto's neemt met 2005 naar 2006 met 18 procent toe, van 4.210 naar 4.987. Een behoorlijke toename constateert RDW-woordvoerder Hans van Geenhuizen. En die trend lijkt zich door te zetten naar 2007.

Kansen

RAI Vereniging ziet de toenemende importen met lede ogen aan. 'Het is niet leuk, maar het is nu eenmaal de consequentie van de vrije markt in Europa', zegt woordvoerder Cees Bou-

tens. 'Door internet zijn consumenten in staat tot diep in Europa auto's te zoeken. Dit onderstreept eens te meer de noodzaak tot harmonisatie van de belastingtarieven en de afschaffing van de BPM.' Boude-wijn Hamel, hoofd aftersales bij BOVAG deelt die visie. 'De veranderde keuringsprocedure bij de RDW speelt ook een rol. Je hoeft tegenwoordig geen afspraak meer te maken en in bijvoorbeeld Nieuwegein staan er 's ochtends rijen met auto's bij het keuringsstation.' Hamel ziet echter ook kansen voor BOVAG-leden. 'Je moet de auto's aanbieden die de klant wil hebben. Als dat jonge maar

vooral complete Duitse auto's zijn voor het juiste geld, wat houd je dan tegen om die auto's zelf te importeren?'

Duitse auto's

Inspelend op die vraag hebben verschillende bedrijven zich gespecialiseerd in het importeren van auto's. EU-Import uit Helmond kan merken dat importeren aan populariteit wint. 'In veel gevallen is het goedkoper en er is een grotere keus. De wagens zijn bovendien completer uitgerust', somt Anton van Horen van EU-Import de argumenten van zijn klanten op. In alle gevallen gaat het om relatief jonge exemplaren tot drie

Doorstart voor deel Doorn & Top

De Hilversumse vestiging van Doorn & Top maakt een doorstart. Seat Nederland is hierover in onderhandeling met 'een partij', niet zijnde Doorn & Top. De importeur heeft vorige week wel auto's weggehaald bij de vestiging in Lelystad, die ook een doorstart maakt. Hans Mafait zet de Fiat-activiteiten voort, Seat gaat niet door in Lelystad, licht curator J. Coffeng toe.

Overigens valt vestiging Nijkerkerveen buiten het faillissement en deze draait gewoon door met Alfa. Ook voor de andere vestigingen zitten kopers 'op het vinkentouw', aldus Coffeng.

Vorige week heeft het bedrijf, met zeven vestigingen, faillissement aangevraagd. (RQ)

advertentie



jaar oud, die meer dan € 10.000,- kosten. EU-Import haalt de auto's voornamelijk uit Duitsland, België, Frankrijk en Noord-Italië. Hoe dichtbij des te beter, want de klant betaalt de vervoerskosten.

Bij CarImportService uit Utrecht komen de importen vooral uit Duitsland. Dat heeft in eerste instantie met de verkoopprijs te maken die daar een stuk lager ligt, maar ook met de vervoerskosten, geeft Ellen van Rheeën aan. 'Audi, BMW en Mercedes zijn toppers, Volkswagen volgt. Dure wagens, want daar is het meeste financiële voordeel op te behalen. Het gaat klanten om de prijs, dat er weinig kilometers op de teller staan en dat er veel meer extra's op zitten dan hier.' (RQ/MB)

advertentie

C&E TURBOCHARGERS
De turbo revisie specialist
C&E Turbochargers b.v.
Stevinsstraat 1, 3817 WG Amersfoort
Tel. 033 46 55 379
www.turbochargers.nl

Power Trading BV
B2B Groothandel
Apeldoorn-Noord
Telefoon: 055 360 10 19
Fax: 055 360 11 20
info@powertrading.nl
Bel of mail voor uw *inlogcode*

AUtec - VLT
Automotive Equipment
www.autec.nl - tel. 0348 - 47 70 00

DEALER LINK
T. +31(0)38 467 70 60
www.dealerlink.nl